



REGLEMENT

Art. 1. Doelstellingen en organisatie 'M-Cup' 2025

Art. 1.1

De M-Cup heeft als doel om op basis van een eenvoudig technisch reglement en binnen het kader van het Belgian Rally Championship, de wagens van het merk BMW behorend tot de klasse NCM aantrekkelijker te maken en onderling in competitie te rijden, waarbij een grote mate van gelijkwaardigheid van de auto's wordt nagestreefd. De sportreglementen en het technisch reglement van de RACB (BRC) zijn van toepassing. De organisatie behoudt zich het recht voertuigen te weigeren waarvan vermoedens bestaan dat deze niet conform zijn.

Art. 1.2.

De Cup wordt georganiseerd door een feitelijke vereniging, hierbij de 'Organisatie van de M-Cup' genoemd.

De beheerraad van de Organisatie van de M-Cup, bestaat uit Baertsoen Boudewijn, Dhondt Chris, Baert Frank en Derock Gino. Het bestuur bestaat uit de leden van de beheerraad uitgebreid met Braeckevelt Kurt, Boulat Franky en Werner Frank.

De organisatie van de M-Cup, behartigt de belangen van alle deelnemers. Bij de besluitvorming zullen de deelnemers zoveel als mogelijk worden betrokken.

De organisatie zal de M-Cup promoten, contacten verzorgen met de organisatoren, de puntentelling bijhouden, persnota's opmaken en verspreiden en het project trachten verder te verbeteren, indien dat noodzakelijk of wenselijk is.

Art. 1.3

In geval van betwisting over de interpretatie van het huidige reglement zal enkel de Nederlandse tekst geldig zijn.

Art. 2. Deelnemers :

De deelnemers (equipe : piloot en co-piloot) kunnen zich gedurende het volledige seizoen aanmelden voor deelname aan de M-Cup. De piloot heeft in de loop van het seizoen de keuze om van co-piloot te veranderen. Het inschrijfrecht bedraagt 200 € per ingeschreven team en dient gestort te worden op de rekening van de Organisatie : Europabank, **BE92 671956618923**. Deze betaling dient uitgevoerd te zijn vooraleer de deelnemer aan zijn eerste M-Cup wedstrijd deelneemt.

Art. 3. Wedstrijden :

Alleen wedstrijden die op de kalender van de RACB of andere Nationale kalenders staan zullen jaarlijks worden uitgekozen voor de start van het seizoen.

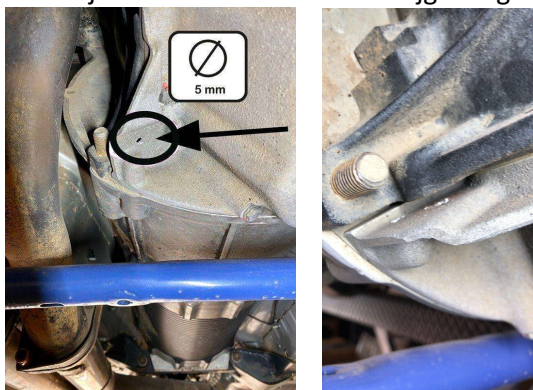
Alle sportieve en technische reglementen van de ASN van het land waarin de wedstrijd verreden wordt, evenals dit M-Cup reglement, zijn van toepassing.

Art. 4. Toegelaten wagens

Alle competitiewagens van het merk BMW zijn toegelaten en moeten voldoen aan het technisch reglement van de RACB (klasse NCM).

Bijkomende technische richtlijnen :

- alleen atmosferische motoren zijn toegelaten, met maximaal 6 cilinders en een maximale cilinderinhoud van 3300cc (maximum 1 injector per cilinder - dubbele injectie per cilinder is dus verboden) :
 - de cilinderinhoud kan bij iedere deelname worden gecontroleerd door de RACB, en of bijgestaan door de technische leden van ons bestuur (Gino Derock en/of Chris Dhondt)
 - het bepalen van de cilinderinhoud zal gebeuren door middel van het meten van de 'slag van de zuiger', die standaard maximaal 91 mm mag zijn.
 - na het bepalen van de inhoud, zullen de motorblokken van het type S50 en S54 worden gelood, daartoe zal er door de deelnemer een gaatje (van 5mm) moeten worden geboord in het alu-carter, aan de kant van de uitlaat tegen de versnellingsbak (net onder het grotere gat, dat reeds in het gietijzeren motorblok is voorzien) en moet er daar een binddraadje worden voorzien. - zie bijgevoegde foto's ter verduidelijking :



- Indien er tussen twee wedstrijden aan de motor is gewerkt of indien het loodje is verwijderd moet de deelnemer één van onze technische leden daarover inlichten en kan deze procedure opnieuw worden uitgevoerd bij de volgende wedstrijd.
- Andere types motoren zullen de eerste wedstrijd op dezelfde manier worden gecontroleerd, zonder loding. De deelnemer die in de loop van het seizoen wijzigt van motortype, dient dit te melden voor de start van de volgende wedstrijd., zodat een nieuwe meting kan worden uitgevoerd met eventueel het loden, indien de nieuwe motor van het type S50 of S54 is.
- indien er bij een bepaalde wedstrijd, onregelmatigheden worden vastgesteld zal de deelnemer geen punten voor de M-cup kunnen scoren, bij die bepaalde wedstrijd en zal er opnieuw controle zijn bij de volgende wedstrijd.
- injectie van eender welke substantie buiten benzine (zoals Methanol/waterstof) is verboden.
- tractie-controle (ABS/ESP/ASR/Tractiecontrole of onder eender welke benaming ook), zijn verboden (ook geen motorsport varianten). Hieronder valt dus ook de bekrachtiging op de remmen en koppel-/vermogen reductie gestuurd via ECU.
- sequentiële versnellingsbak is toegelaten met beperking op maximaal 6 versnellingen vooruit en 1 achteruit.

- elektronisch geregeld differentieel is verboden (enkel mechanisch). Het werkingsprincipe (Worm, sperplaten....) is vrij.
- mapping/programmatie van de wagen mag een klassementsproef niet worden bijgestuurd. Mapping of bijsturing vanop afstand is dus verboden.
- elektronisch regelbare ophanging is verboden.
- elektronische of hydraulische sturing van schakelmechanisme is verboden, enkel mechanische schakelmechanismen zijn toegelaten.
- paddles aan het stuur voor het schakelen zijn verboden.
- Racing Fuel is niet toegelaten, enkel standaard benzine (98 octaan) verkrijgbaar voor openbare weg.
- droge carter - smering niet toegestaan

Art. 5. Puntentelling :

De punten worden toegekend op basis van de officiële uitslag van de wedstrijd voor zowel piloot als co-piloot : 15 – 13 – 11 – 9 – 7 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 .

De 5 beste prestaties worden samengeteld.

Bij gelijke stand op het einde van het seizoen geven het aantal eerste plaatsen de doorslag. Is de stand dan nog gelijk dan worden het aantal tweede plaatsen gerekend, enz...

Elke deelnemer die bij één van de aangeduide wedstrijden is gestart (minstens de eerste TK voorbij) krijgt een extra 'deelname-punt'. Op het einde van het seizoen moet een deelnemer minstens 3 resultaten kunnen voorleggen om opgenomen te worden in het kampioenschap.

Art. 6. Kalender 2025 : 6 wedstrijden

| | |
|-----------------|---------------------------|
| 22/02/2025 : | Rally van Haspengouw (B) |
| 12/04/2025 : | TAC-Rally (B) |
| 17/05/2025: | Sezoensrally (B) |
| 13/07/2025 : | Rallye Letzenbourg |
| 05-06/09/2025 : | Omloop van Vlaanderen (B) |
| 27/09/2025 : | East Belgian Rally (B) |

Art. 7. Prijzen :

Na elke wedstrijd zal een beker worden voorzien door de organisatie van de rally, voor de 1°, 2° en 3° plaats. Verdere prijzen zullen afhangen van de financiële toestand van de cup.

Voor 2024 is er volgende prijzenpot voorzien:

Per wedstrijd : 200-150-100-75-50 voor de eerste 5 teams (geschonken door MATS-Performance)

Einde seizoen : 1000-750-500-250-100 voor de eerste 5 teams (geschonken door MATS-performance, Biesheuvel en de M-Cup).

Art 8 : Verplichte publiciteit

Alle deelnemers aan de M-Cup worden verplicht volgende publiciteit aan hun wagen aan te brengen :

Art. 8.1 M-Cup

Er worden door de organisatie van de Cup minstens 2 M-Cup stickers voorzien, die aan de flanken ter hoogte van de spiegels (of op de spiegelskappen) van de wagen dienen aangebracht te worden.

Art. 8.2 Biesheuvel

4 stickers van "Biesheuvel", geleverd door de M-Cup en te bevestigen aan de voor- en achterbumper (links en rechts).

Art. 8.3. Logo Mats-Performance M-Cup

2 stickers van het logo Mats-Performance M-Cup aan de zijvleugels van de wagen

Art. 9 Klachten en onregelmatigheden

Klachten en onregelmatigheden zullen behandeld worden door de Sportcommissie of de Sportrechtbank en door het M-cup-bestuur bij niet-sportieve zaken.

Bestuur M-cup

Visa RACB-Sport : S01-MCUP/B25 (06/02/2025)